



## GROUPE DE TRAVAIL – MOBILITÉ

LE 04 FÉVRIER 2015 – 19H30

### PRÉSENTS

Nom - Prénom	Profession	Village
WARNAUTS Roland	-	Braine-le-Comte
VANELDEREN Marc	Fonctionnaire	Braine-le-Comte
JANSENS Stéphanie	Collaboratrice politique	Braine-le-Comte
JONCKER Alain	Agent de gardiennage	Braine-le-Comte
CAMBIER Roger	Prépensionné	Braine-le-Comte
PARLOIR Cédric	Ingénieur	Braine-le-Comte
VERDY Jean-Michel	-	Petit-Roeulx
LORY Martine	-	Hennuyères
BEUMIER Dominique	Travailleuse ALE – Surveillante école	Petit-Roeulx
HUYGHE Catherine	Psychologue	Braine-le-Comte
VANACHTER Raoul	Retraité (les amis du Bonhomme de fer)	Braine-le-Comte
BROSE Alexandre	-	Henripoint
PAPLEUX Ludivine	Echevine	Braine-le-Comte
DAVID Martine	Echevine	Braine-le-Comte
DRUART Mélanie	Service environnement	Braine-le-Comte
COQUILLAT Ambre	Agora	-
BAUDRIER Benoît	Agora	-
DUPON Jérémie	Agora	-

### OBJET DE LA RÉUNION

Dans la continuité du processus entrepris en octobre 2014 de consultation de la population, il s'agit du sixième et dernier groupe de travail thématique organisé. L'ensemble de la population intéressée a été invitée : les participants aux réunions d'informations, les acteurs clés, etc.

### DÉROULEMENT DE LA RÉUNION

La réunion débute par un tour de table afin que chacun puisse se présenter.

Ensuite le bureau d'études fait un bref rappel concernant les objectifs du PCDR et des étapes de travail déjà réalisées.

Une synthèse est réalisée sur les atouts, faiblesses et propositions réalisées dans le cadre des réunions de consultation villageoises sur la thématique « mobilité ».

Suite à cette présentation, le groupe a proposé une série d'idées projets.

## IDÉES PROJETS

- Aménager l'ancien vicinal entre Braine et Virginal et gérer la cohabitation vélos-piétons.
- Porter attention aux revêtements.
- Développer des liaisons cyclables entre les villages : ICC (itinéraires cyclables communaux), REVe (réseau des écoliers à vélo).
  - Braine-le-Comte – Ecaussinnes
  - Braine-le-Comte – Hennuyères (trajet déjà étudié par PCM et étude Pro Velo)
  - Braine-le-Comte – Henripont
- Créer une liaison centre-ville – piscine.
- Baliser les itinéraires modes doux.
- Communiquer sur les itinéraires piétons et cyclables : éduquer et sensibiliser.
- Travailler avec les écoles pour leur accessibilité mode doux.
- Aménager une liaison le long de la Brainette.
- Créer une liaison entre Braine et Hennuyères le long des anciennes voies ferrées.
- Créer une liaison entre le pont de la rue d'Ecaussinnes jusqu'au chemin du Pont Laroche : donne accès à tout le centre (créer une passerelle).
- Réaménager le sentier Saint-Hubert.
- Réaménager le sentier des Aubes.
- Réaménager le sentier du Vivier des Loges (GR).
- Réaménager le sentier de Petit-Roeulx afin d'éviter la route principale pour les modes doux (un privé bloque le sentier actuellement).
- Recréer les sentiers disparus à Henripont.
- Réaliser une cartographie actualisée des sentiers.
- Créer un réseau « points-nœuds ».
- Imaginer une offre de transport alternative au TEC pour relier les villages et Braine (taxi collectif, minibus communal, ...).
- Créer une offre pour rejoindre le marché du jeudi.
- Renégocier avec le TEC la ligne reliant Braine à Petit-Roeulx et Steenkerque.
- Créer une offre de transport à la demande.
- Adapter l'offre à la demande et évaluer effectivement la demande.
- Créer une offre entre Braine et l'hôpital de Soignies.
- Organiser les transports pour les PMR.
- Supprimer le doublon du TEC à Hennuyères pour avoir une meilleure couverture du village (lignes 65-115).
- Utiliser le véhicule du CPAS (accessible pour les PMR).
- Aider au développement du covoiturage.
- Promouvoir le système de covoiturage existant (carpool plaza).
- Promouvoir Autopia (partage de la voiture).
- Créer des stations de type « cambio ».
- Organiser la location de vélos électriques (VLS) : gare, parkings extérieurs, etc.
- Organiser un système de location de vélos (Villo).
- Développer les bornes de rechargement pour les véhicules électriques.

- Trouver la formule adaptée à Braine-le-Comte.
- Créer des zones de prise en charge du « STOP » et officialiser ce dispositif (VAP) : route Petit-Roeulx – Steenkerque, étangs Martel.
- Développer le covoiturage pour les écoles.
- Développer des parkings vélos fonctionnels.
- Prévoir des espaces de repos : villages, centre, sentiers (sous forme de bancs).
- Faire de Braine, une ville zone 30.
- Développer des zones 30 efficaces : Henripont, rue de la Chapelle.
- Développer les zones 30 à l'échelle des quartiers, du centre-ville.
- Limiter l'effet de coupure de la N6 dans le centre-ville.

## SUITE DU PROGRAMME

---

Après les différents groupes de travail thématiques, la Commission Locale de Développement Rural (CLDR) sera formée sur base d'un appel à candidatures lancé par la Ville.